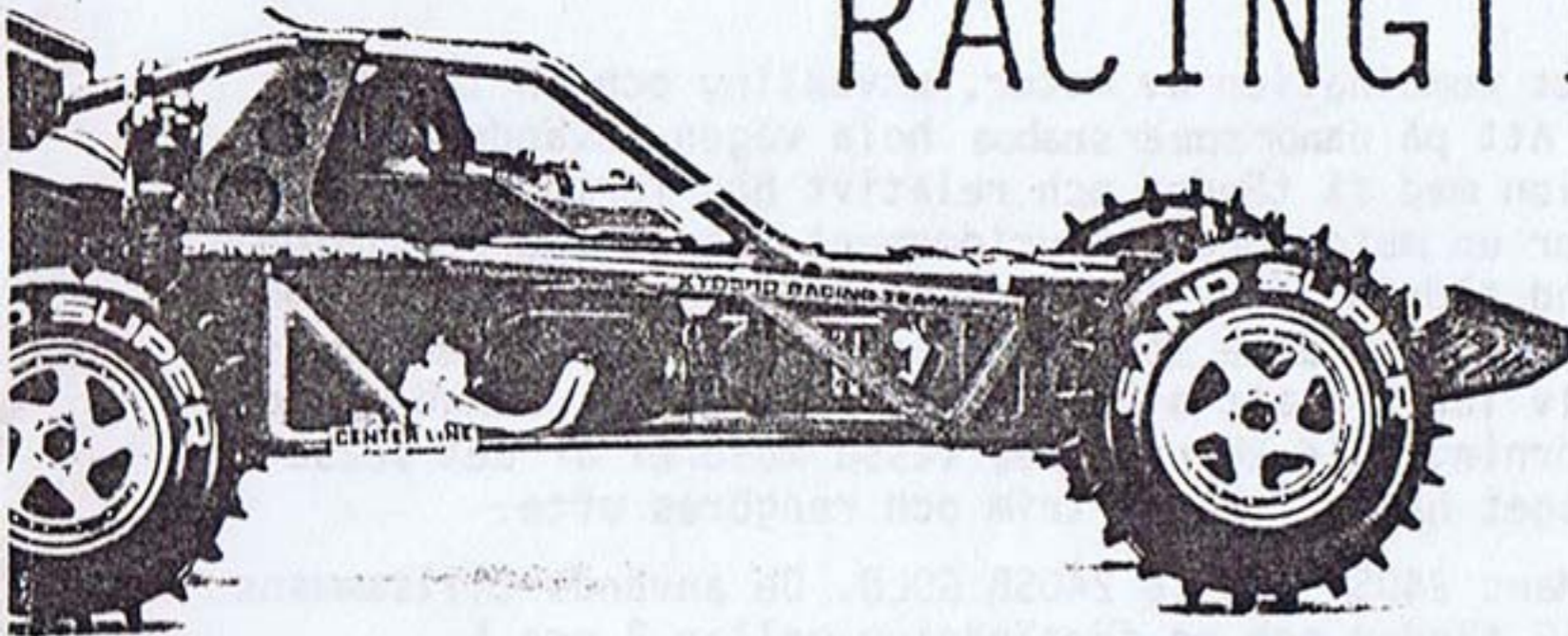
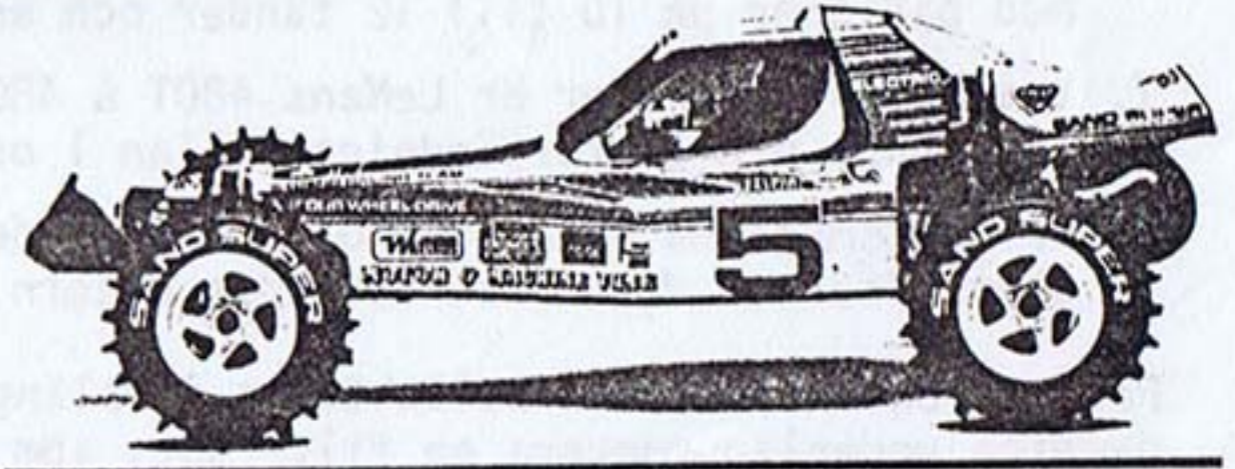


RACINGTIPS FÖR



JAVELIN

OPTIMA



Vi har ställt samman detta blad med racingtips därför att så många tävlingsförare kör Optima och att det därmed finns ett stort behov för småtips. Vi kan också berätta att Optima tog hem årets Europamästerskap och att faktiskt åtta bilar av tio var Optima. Javelin är "systerbil" men utrustad med störtbåge.

TIPS OM INSTÄLLNING AV BILEN

På banor med många gupp är det viktigt att bilen inte tenderar att landa på nosen. Har du problem med att den gör detta så testa följande.

1. Minska spänningen på fjädern fram eller byt till tunnare stötdämparolja.
2. Flytta främre stötdämparnas övre fästbult till det nedre monteringshållet så att Du ökar markfrigången fram.
3. Montera på en vinge bak för att stabilisera bilen under hoppet.

FRAMVAGN & FJÄDRING

Eftersom varje bana är olika är det viktigt att lära sig att ställa in bilen så att den svänger på det sätt banan kräver. Här följer några tips.

1. Monter krängningshämmare (01.0T054) fram och prova med olika inställningar.
2. Om bilen tenderar att understyra kan man göra den mjukare fram och om detta inte räcker dessutom göra den hårdare bak.
3. Om bilen vill överstyra gör du tvärtom.
4. Om du önskar snabbare styrrespons kan du montera styrspindlar med mindre castervinkel (01.0T047).
5. Exprimentera med olika typer av däck. T ex de olika typer av lågprofilsdäck som finns att tillgå som extra tillbehör. Du kan även själv experimentera vidare med däcken genom att ta bort en del av dubbarna.
6. För att få bilen stabilare vid högre hastigheter kan du montera en vinge med specialfäste (01.0T064 & 01.0T065)

MOTOR & UTVÄXLINGAR

Det är viktigt att välja rätt kombination av motor, utväxling och förtändning på motorn. Generellt gäller att på banor som är snabba hela vägen använder du en motor med högt varvtal, pinion med få tänder och relativt hög förtändning, vid långsamma och tungkörda banor en motor med bra vridmoment, något större pinion och lägre förtändning. Använd aldrig högre förtändning än 5 på skalan och tänk på att för stor förtändning ger hög värme som kan skada motorn. Experimentera för övrigt mycket så att du själv lär dig att alltid välja rätt motor. Rengör motor och kollektor efter varje körning. Vid körning med vassa motorer är det också mycket viktigt att fartreglaget hålls i bästa trim och rengöres ofta.

1. Högvarviga motorer är LeMans 240S, 480S, & 240SB GOLD. De används tillsammans med pinioner på 10 till 12 tänder och en förtändning mellan 2 och 5.
2. Vridmoments motorer är LeMans 480T & 480 GOLD. De används med pinioner på 11-13 tänder och en förtändning mellan 1 och 3.

Experimentera gärna även utanför dessa värden men var försiktig så överhettning ej sker eftersom du då kan förstöra motorn.

För att öka kolens och kollektorns livslängd är det lämpligt att vid körning på dammiga underlag montera en filtersats som stoppar dammet i motorns kylluft. Det förekommer två olika typer av filter (01.OT073 & 01.LM015).

ACKUMULATORN

Det är viktigt att hålla ackumulatorn i bästa trim. Överladda aldrig och gör med jämna mellanrum en utjämningsladdning (adapter nr 09.1061). För dig som vill ha det allra bästa av ackar och laddare rekommenderar vi KYOSHO RACING ACK som innehåller utvalda Sanyo celler samt KYOSHO AUTOCHARGER som är den optimala laddaren för denna typ av användning (drivs från 12V bilbatteri).

CHASSIET ALLMÄNT

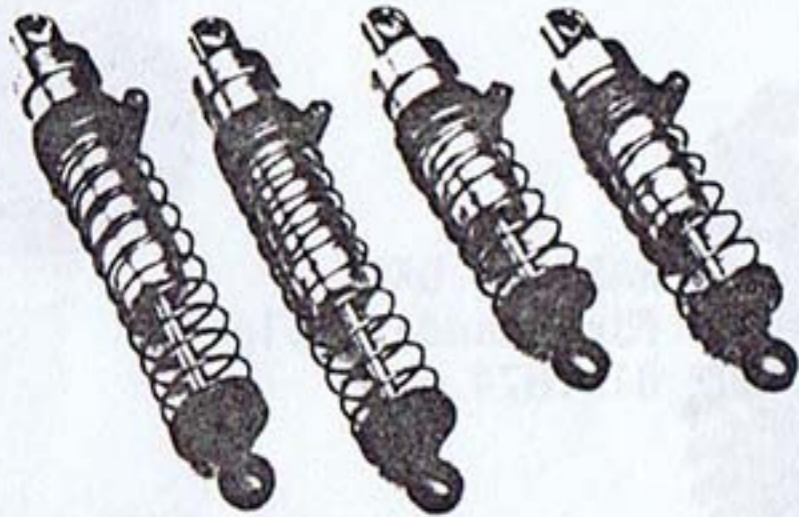
Här kommer några ytterligare chassietips utöver de som speciellt behandlade framvagnen och styrningen.

1. Du kan montera en bakre krängningshämmare (01.OT054)
2. Originalstötdämparna tillverkade av aluminium är av mycket hög klass. Du kan dock montera det allra senaste i stötdämparväg för att få optimal väghållning. Kyoshos racingstötdämpare har inbyggd luftkudde (01.W5001 & 5002) När du monterar dessa dämpare bör du för de flesta förhållanden använda kolvarna med två spår i både fram och bak och de svarta fjädrarna. För vidare experiment finns en stötdämparsats från KYOSHO (01.1951).
3. Genom att kullagra hela bilen får du bättre acceleration, högre toppfart och längre körtid per uppladdning. Dessutom minskar slitaget på drev etc. Det är naturligtvis bäst att köpa en hel sats kullage (01.1971) men Du kan även kullagra den bit för bit genom att köpa kullagren parvis.

DREV & KEDJA

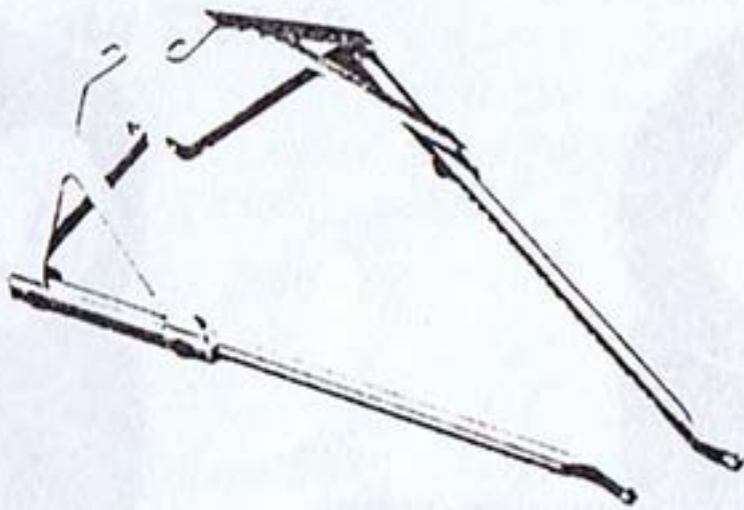
1. För de flesta förhållanden fungerar det bäst med jämn drivning mellan fram och bakhjulen, alltså 18 tänder drevet både fram & bak.
2. Smörj mellandrevet ganska ofta med några droppar olja. Vi rekommenderar följande olja och fett som garanterat ej är skadliga för nylondreven. Standardoljan heter 01.SC106 och superoljan FRONTIER 01.1883. Fettet som är av silicontyp heter 01.OT038.
3. Kontrollera kedjespänningen ofta, speciellt om du krockat hårt.
4. Täta gärna växellådan, kedjehöljerna samt skarvarna med silicontätgummi så att inte fint damm kan ftränga in och skada dreven.

Option House



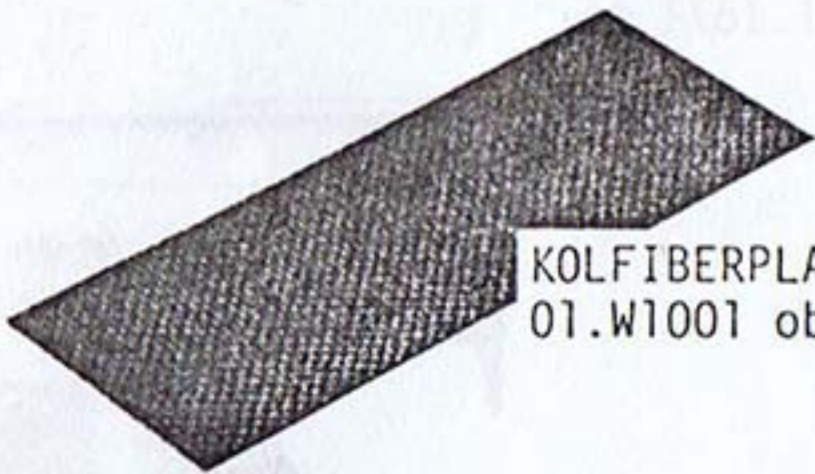
RACINGSTÖTDÄMPARE MED LUFTKUDDAR

01.W5001 Främre dämpare
01.W5002 Bakre dämpare
För inbyggnad i Optima krävs
01.0T057 Stötdämparfäste J



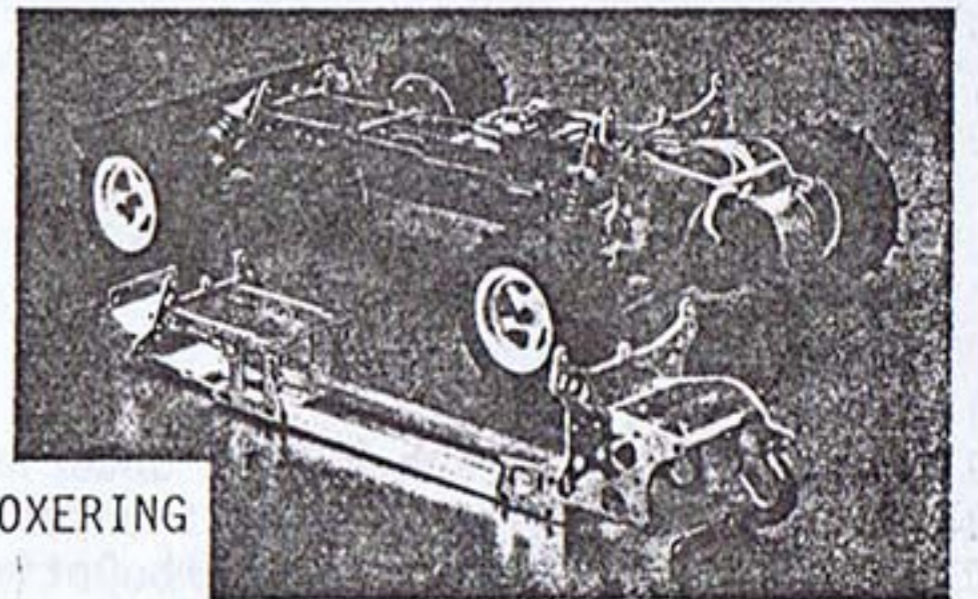
ALUMINIUMSKYDDSBÄGAR FÖR BAKHJULEN

01.W0102 Sats om ett par



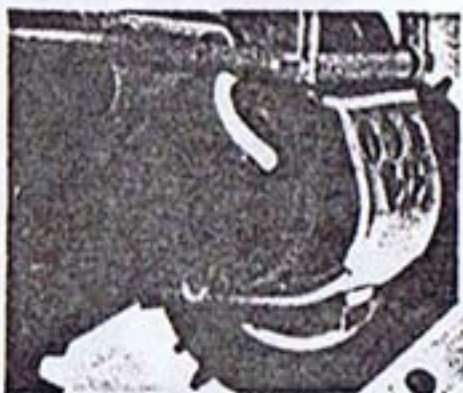
KOLFIBERPLATTA FÖR RADIOPLATTA

01.W1001 obearbetad



CHASSIESATS I GULDELOXERING

01.W0103 sats



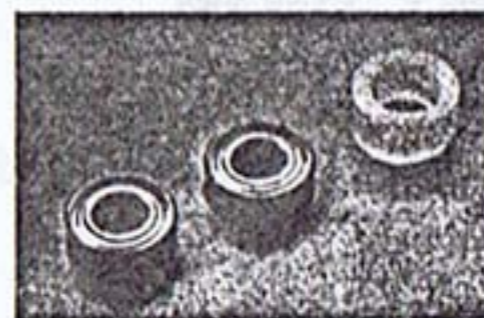
KROCKSKYDD FÖR MOTOR

01.W0101



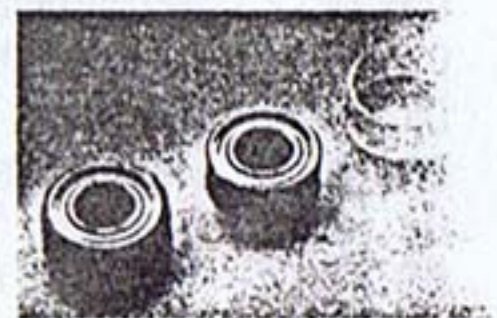
NYA LeMans MOTORER

01.1924 240SB GOLD
01.1925 360 GOLD



TÄTADE KULLAGER

4 x 8 x 3 mm
01.1903 par



TÄTADE KULLAGER

5 x 10(11) x 4mm
01.1901 par



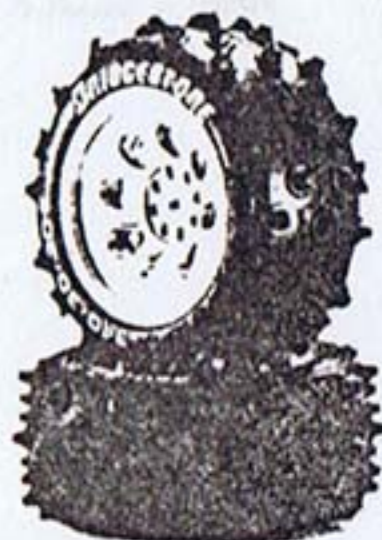
LAGPROFILFÄLGAR
KROMFINISH

01.W5021 par



LAGPROFILDÄCK
för hårt underlag

01.W5031 par



LAGPROFILSDÄCK
för mjukt underlag
01.W5032 par



01.OT064	Special vinge	62.00
01.OT065	Fäste f specialvinge	54.00
01.OT054	Krängningshämmare (sats f&b)	95.00
01.OT047	Special styrspindlar	27.00
01.1891	LeMans 480S motor	298.00
01.1892	LeMans 480T motor	298.00
01.1893	LeMans 240S motor	298.00
01.1897	LeMans 480 GOLD motor	395.00
01.1924	LeMans 240 SB GOLD motor	395.00
01.W5009	Pinion 9 tänder special	42.00
01.W5010	Pinion 10 tänder special	42.00
01.W5011	Pinion 11 tänder special	42.00
01.OT076	Pinion "ingående drev" special	68.00
09.1001	Akkumulator 7,2V standard	225.00
09.1006	Akkumulator 7,2V SANYO	285.00
01.2218	Akkumulator 7,2V KYOSHO/SANYO	248.00
09.1061	Adapter för utjämningsladdning	26.00
01.1848	Kyosho AUTOCHARGER (bäst!!)	925.00
01.W5001	Racingdämpare, kort (bäst!!)	218.00
01.W5002	Racingdämpare, lång (bäst!!)	218.00
01.1951	Stötdämparolja (tjock/med/tunn)	66.00
01.1971	Kullagersats komplett (12st)	298.00
01.1901	Kullager 5x10(11)mm par	58.00
01.1903	Kullager 4x8mm par	58.00
01.OT057	Stötdämparfäste J	41.00
01.W0102	Aluminiumskyddsbågar	120.00
01.W1001	Kolfiberplatta 1.7x100x245	298.00
01.W0103	Chassiesats GULD	258.00
01.W0101	Krockskydd f motorn	58.00
01.W5021	Lågprofilfälg	58.00
01.W5031	Lågprofildäck f hårt underlag	99.00
01.W5032	Lågprofildäck f mjukt underlag	99.00
01.OT066	Lågprofildäck typ TurboOptima	96.00
01.RK015	Lågprofildäck m blockmönster	98.00
01.1871	Skumgummidäck 44-50mm	99.00
01.1872	Skumgummidäck 38-43mm	99.00
01.1873	Finmönstrade däck	99.00
01.1874	Nabbade däck	99.00
01.SC106	Olja f stötdämpare & smörjning	22.00
01.OT038	Siliconfett special	28.00
01.1883	Teflonolja FRONTIER	129.00

NYA BITAR FRÅN TURBO OPTIMA SOM PASSAR STD OPT

01.OT071	Skyddsplåt för kedjekanal	53.00
01.OT073	Motorfiltersats (räddar kolen)	26.00
01.LM015	Motorkylplatta & filtersats	82.00
01.OT074	Momentbegränsare f mellandrev	68.00

OBS. PRISERNA ÄR REK CA PRIS OCH KAN ÄNDRAS !

FINMÖNSTRAD DÄCK
för standardfälg
01.1873 par



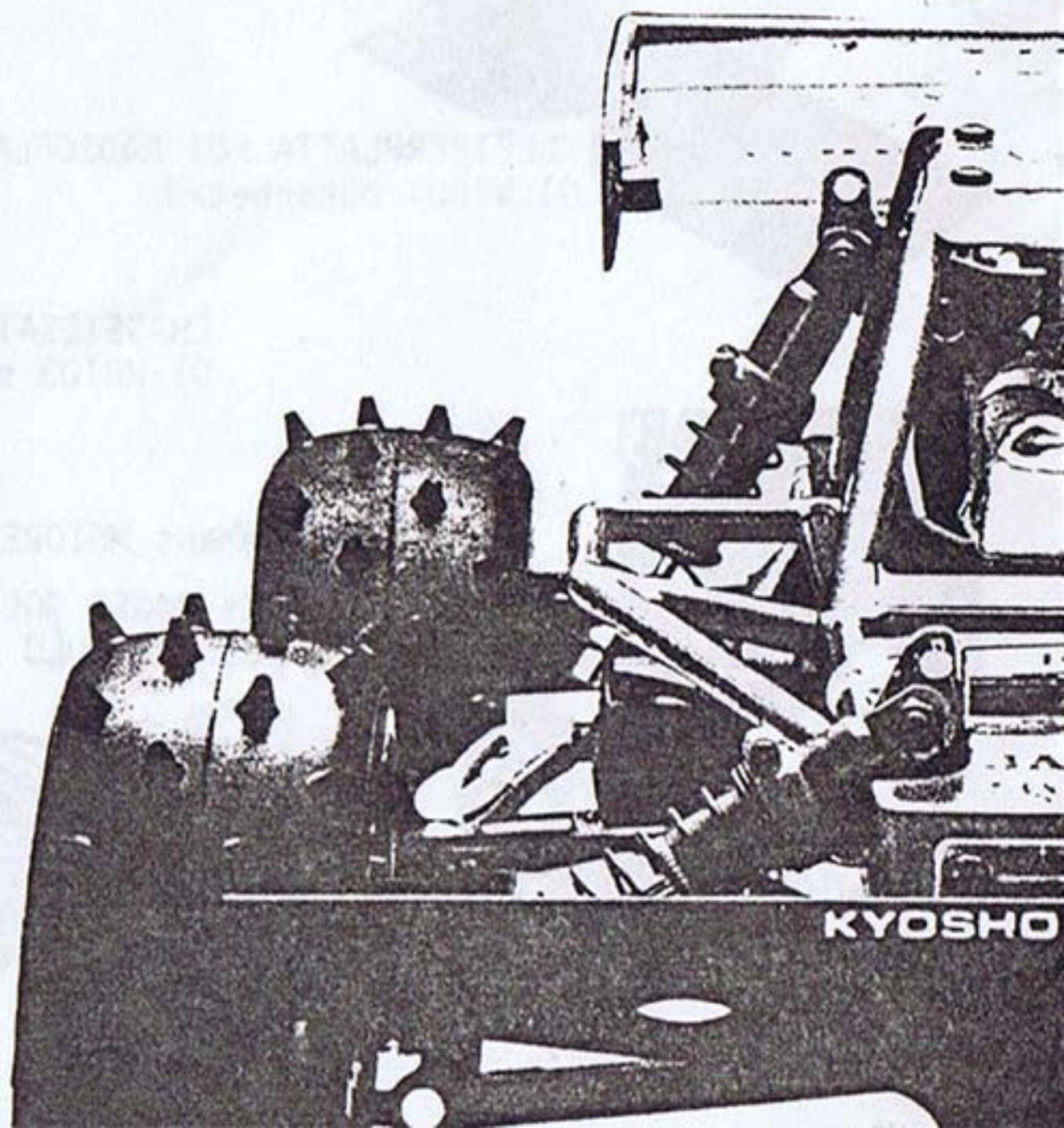
NABBADE DÄCK
för standardfälg
01.1874 par



SKUMMGUMMIDÄCK
för 38-43mm fälg
01.1872 par



SKUMMGUMMIDÄCK
för 44-50mm fälg
01.1871 par



KYOSHO